

Doc 2 p. 297

Les points communs des territoires ultramarins

L'insularité constitue un facteur d'isolement pour l'outremer français, à l'exception de la Guyane. Pour certains territoires, l'insularité se conjugue avec un grand émiettement : la Polynésie française compte ainsi plus d'une centaine d'îles, composant cinq archipels dispersées sur 2,5 millions de km².

Ces facteurs naturels d'isolement sont accentués par une faible intégration régionale. La France d'outre-mer n'entretient que très peu de relations avec les pays voisins. Héritage du système économique colonial qui attribuait un monopole commercial à la métropole, cette dernière reste le plus souvent le premier partenaire commercial, surtout dans les DROM.

■ www.ladocumentationfrancaise.fr, 25 mars 2016.

Doc 4 p. 297

Les spécificités des milieux ultramarins

Les territoires ultramarins, en dehors de Saint-Pierre-et-Miquelon et des TAAF, sont caractérisés par la tropicalité. Le climat est marqué par une température minimale moyenne de 18 °C et des précipitations suffisantes pour permettre des cultures non irriguées.

Exception faite de la Guyane, les territoires ultramarins de la zone intertropicale¹ sont des îles. Elles sont soumises aux alizés, vents chargés en humidité, qui provoquent de fortes pluies : on observe une division très nette des îles entre la côte au vent et la côte sous le vent, plus abritée et moins arrosée. Le relief est souvent volcanique : le centre de l'île est alors occupé par des montagnes aux pentes raides et aux versants formés par des coulées de lave. Les territoires ultramarins offrent de vastes massifs forestiers. La Guyane est ici un cas particulier puisque 90 % du territoire est couvert par une forêt tropicale humide, qui appartient à la forêt amazonienne.

■ D'après M. Reghezza-Zitt,
La France dans ses territoires, SEDES, 2011.

1. Zone située entre les tropiques du Cancer et du Capricorne.

Doc 2 p. 298

Le pont sur l'Oyapock entre la Guyane et le Brésil

Au loin, les pylônes de 83 m surgissent au-dessus de l'épaisse forêt amazonienne. Suspendu entre deux mondes, ce pont est le nouveau lien entre la France et le Brésil, entre l'Europe et l'Amérique du Sud.

D'un côté, en France, Saint-Georges-de-l'Oyapock, petite commune de 4 000 habitants. De l'autre, au Brésil, Oiapoque. Oiapoque, c'est le far west : insécurité, drogue, prostitution. Saint-Georges-de-l'Oyapock, sur l'autre rive, semble si tranquille.

Chaque matin, une valse incessante de pirogues commence : des collégiens passent la frontière pour aller à l'école, en France. Pas de passeport. Pas de passage au poste de police. Pour eux, traverser l'Oyapock, c'est comme traverser une rue.

Les autorités françaises trépignent d'impatience de voir un jour le premier véhicule rouler sur ce tapis de béton. Mais l'inauguration est sans cesse reportée. Du côté brésilien, les infrastructures sont encore

Chapitre 16 – Aménager les territoires ultramarins français

loin d'être terminées : aucun bâtiment n'est construit pour recevoir les services de douanes et de police.

Mais ce pont peut-il réellement aider au développement de la région quand on sait qu'aujourd'hui les échanges commerciaux entre la Guyane et le Brésil sont marginaux ?

- D'après Nicolas Ransom, « L'inutile pont d'Oyapock »,
Le Bien public, 24 août 2013.

Doc 4 p. 299

Des territoires attractifs

L'ampleur des flux financiers venant de métropole fait de chaque territoire ultramarin un véritable îlot de richesse au sein d'un environnement relativement pauvre.

Qu'il s'agisse du PIB par habitant, de l'indice de développement humain (IDH) ou de l'espérance de vie à la naissance, la France d'outre-mer contraste avec les États voisins, posant des problèmes d'immigration, tout particulièrement à Mayotte, en Guyane et à Saint-Martin. Mais cette prospérité est largement due aux très importantes aides de l'État et de l'Union européenne sous forme d'aides diverses, de prestations sociales ou de salaires artificiellement élevés.

■ D'après article de J.-F. Gay,

www.ladocumentationfrancaise.fr, 29 avril 2009.

Doc 2 p. 300

L'avis du président de la région

Ce projet pharaonique est une prouesse technique mondiale. « Une nécessité absolue », justifie Didier Robert, le président de la région Réunion : l'actuelle route qui relie le chef-lieu de La Réunion, Saint-Denis, au centre du port, au pied des falaises volcaniques de l'île et au bord de l'eau, subit régulièrement les éboulements et les assauts des vagues. « Nous sommes obligés de fermer des voies trente à quarante jours par an, ce qui provoque de gros problèmes de circulation ».

■ D'après www.challenges.fr, avril 2014.

Doc 4 p. 301

Un citoyen s'exprime contre le projet

Le coût de cette nouvelle route est au détriment de toutes les dépenses dont l'île aurait besoin : formation, lycées, transports en commun, remise en état des sentiers, transition énergétique, etc. Alors que 30 % des habitants n'ont pas de voiture (pauvreté), l'île ne dispose ni de train, ni de tramway. Le réseau de bus ne dessert pas la totalité de l'île et ne circule pas en soirée. Notons que la route du littoral actuelle est empruntée par seulement 4 % des Réunionnais. Le projet de tram-train¹ projeté par l'ancienne majorité régionale sur le même tronçon a été abandonné. Son but était double : réduire la circulation automobile de plus en plus problématique et soutenir la transition écologique de l'île.

- « Nouvelle route du littoral : un projet pharaonique sous les tropiques ». Blog M. Mondialisation, 19 août 2015.

1. Véhicule qui peut circuler à la fois sur des voies de tramway et sur le réseau ferroviaire.

Doc 5 p. 301

Des inquiétudes environnementales

L'île de la Réunion est une île à la biodiversité exceptionnelle reconnue mondialement. Elle a été inscrite au patrimoine mondial par l'UNESCO.

Or le projet de nouvelle route du littoral va perturber, endommager et/ou détruire des espèces protégées et leurs habitats naturels mais aura également un impact sur tous les chantiers futurs.

La baleine à bosse et le grand dauphin de l'Indo-Pacifique sont deux espèces protégées bien connues de nos côtes. Ces deux espèces, et bien d'autres encore, sont menacées par le projet.

Toutes les instances scientifiques reconnues au niveau national (Conseil National pour la Protection de la Nature) et au niveau régional (Conseil Scientifique Régional du Patrimoine Naturel de la Réunion) affirment qu'il existe un risque réel pour la conservation des espèces impactées par le projet.

- SREPEN Réunion Nature Environnement. Association de protection de l'environnement de la Réunion, 2013.

Leçon

Aménager les territoires français ultramarins

➤ *Quelles particularités ces territoires ultramarins présentent-ils ? Quelles en sont les conséquences sur leur aménagement ?*

A Des territoires éloignés et spécifiques

1. La **discontinuité géographique**

- Très éloignés de la France métropolitaine, sous les tropiques ou dans les mers des régions polaires, les **territoires ultramarins** sont composés d'îles ou d'ensemble d'îles de petite taille. Seule la Guyane fait figure d'exception ; mais, bordée par l'océan Atlantique et par la forêt amazonienne, elle apparaît également très isolée du reste du continent américain.
- Ces territoires partagent donc tous un certain nombre de caractères communs, au-delà de leurs identités et leurs caractéristiques propres.

2. Des paysages et un environnement remarquables

- Qu'ils appartiennent à la zone intertropicale ou aux régions polaires, ces lieux abritent une **biodiversité** exceptionnelle. Souvent volcaniques, les îles tropicales, comme les Antilles ou La Réunion, offrent des paysages paradisiaques. Elles constituent des destinations touristiques prisées, surtout par les habitants de la métropole.
- Cependant, différents aléas affectent ces territoires (cyclone, séisme, éruption volcanique, tsunami, tempête tropicale...) et peuvent avoir des conséquences catastrophiques. Le changement climatique et la montée du niveau des océans peuvent amplifier ces risques et la vulnérabilité des populations (ex : érosion côtière).

B Une difficile intégration régionale

1. Des spécificités socio-économiques

- Le niveau de développement des territoires d'outre-mer reste inférieur à celui des autres régions de la France et de l'Union européenne.

Chapitre 16 – Aménager les territoires ultramarins français

- Leur économie est fortement dépendante des subventions nationales ou européennes et des prestations sociales. Elle est marquée par la faiblesse des industries et l'importance des services. Le chômage y est souvent élevé.

2. Des territoires localement attractifs

- Au cœur de régions faiblement développées, les territoires ultramarins français sont des îlots de développement attractifs pour la population des États voisins : le Surinam ou le Brésil pour la Guyane, les Comores pour Mayotte ou le Vanuatu pour la Nouvelle-Calédonie. Ces inégalités de développement engendrent des flux migratoires régionaux, en partie illégaux, vers les territoires français.

C Des territoires inégalement mis en valeur

1. D'importants déséquilibres spatiaux

- Les littoraux concentrent l'essentiel des populations et des activités. Dans les îles tropicales (Antilles, La Réunion), l'opposition entre les côtes « au vent », plus humides, et les côtes « sous le vent », plus accueillantes, reste marquée et explique les inégalités de peuplement.

Chapitre 16 – Aménager les territoires ultramarins français

- De manière générale, les espaces intérieurs, sous-peuplés, offrent un riche patrimoine naturel protégé et favorable au développement du tourisme durable (Guyane, La Réunion).

2. Des aménagements pour développer les territoires

- Les infrastructures de transport (ponts, aéroports, ports...), bien que parfois contestées, constituent des aménagements privilégiés : elles permettent d'assurer les liaisons entre les îles d'un archipel, avec les pays voisins et avec la métropole.
- Les aménagements ont également vocation à permettre le développement du tourisme, secteur d'activité fondamental pour l'économie des territoires ultramarins. L'avenir de ces territoires repose en effet sur le développement de l'**écotourisme**. Des aménagements portuaires ou hôteliers sont indispensables pour répondre à la demande internationale sans dégrader l'environnement.

Vocabulaire

- COM (Collectivités d'outre-mer)

Elles regroupent d'anciens territoires d'outre-mer (TOM), ainsi que d'autres collectivités territoriales à statut particulier.

- DROM (Départements et régions d'outre-mer)

Ces collectivités disposent du même statut qu'un département ou une région métropolitaine.

- Biodiversité

Nombre d'espèces et d'êtres vivants sur un espace donné. La richesse biologique est sensible aux effets de l'activité humaine.

- Discontinuité géographique

Rupture géographique liée à la distance, un océan, une immense forêt...

- Écotourisme

Forme de tourisme durable qui respecte, préserve et met durablement en valeur les ressources d'un territoire pour les touristes.

- Territoires ultramarins

Territoires français situés en dehors du continent européen.

Doc 1 p. 306

Les inégalités en outremer

Les inégalités s'incarnent et se mesurent dans les écarts de richesse, mais elles connaissent malheureusement bien d'autres illustrations corrélatives : le logement, la situation sanitaire des populations, le taux de scolarisation ou bien le niveau d'instruction.

Des problématiques spécifiques à chaque territoire, comme le vieillissement démographique pour les Antilles, le phénomène d'immigration massif pour la Guyane et Mayotte ou les difficultés liées à la cohabitation interethnique en Nouvelle-Calédonie contribuent à la complexité du travail de réduction des inégalités dans les outremer. Une approche exclusivement budgétaire ne peut suffire. Les solutions seront nécessairement multiples et devront être combinées. Une action efficace ne peut être menée qu'en synergie sur le front de l'accompagnement social et sur celui du développement économique et de la création d'emploi.

■ D'après le discours de Serge Larcher (sénateur de la Martinique, président de la délégation sénatoriale à l'outremer), « Comment corriger les inégalités dans les outremer ? », 25 juin 2014.