

Chapitre 4 – À l’aventure avec le capitaine Nemo !

Texte 5 p. 99 – Je suis le droit ! Je suis la justice

Pendant que nos héros partageaient leurs aventures avec le capitaine Nemo, les dirigeants des grandes nations occidentales ont repris la chasse au « monstre marin » dont ils ont bien deviné, après l’attaque de l’Abraham Lincoln, qu’il s’agissait d’un engin sous-marin. Un navire de guerre retrouve la trace du Nautilus et l’attaque au canon.

Le capitaine Nemo, terrible à entendre, était plus terrible encore à voir. Sa face avait pâli sous les spasmes de son cœur, qui avait dû cesser de battre un instant. Ses pupilles s’étaient contractées effroyablement.

Sa voix ne parlait plus, elle rugissait. Le corps penché en avant, il tordait

5 sous sa main les épaules du Canadien. Puis, l’abandonnant et se retournant vers le vaisseau de guerre dont les boulets pleuvaient autour de lui :

« Ah ! tu sais qui je suis, navire d’une nation maudite ! s’écria-t-il de sa voix puissante. Moi, je n’ai pas eu besoin de tes couleurs¹ pour te reconnaître ! Regarde ! Je vais te montrer les miennes ! »

10 Et le capitaine Nemo déploya à l’avant de la plate-forme un pavillon noir, semblable à celui qu’il avait déjà planté au pôle Sud. À ce moment, un boulet frappant obliquement la coque du Nautilus, sans l’entamer, et passant par ricochet près du capitaine, alla se perdre en mer. Le capitaine Nemo haussa les épaules. Puis, s’adressant à moi :

15 « Descendez, me dit-il d'un ton bref, descendez, vous et vos compagnons.

— Monsieur, m'écriai-je, allez-vous donc attaquer ce navire ?

— Monsieur, je vais le couler.

— Vous ne ferez pas cela !

— Je suis le droit, je suis la justice ! me dit-il. Je suis l'opprimé, et voilà

20 l'opresseur ! C'est par lui que tout ce que j'ai aimé, chéri, vénéré, patrie, femme, enfants, mon père, ma mère, j'ai vu tout périr ! Tout ce que je hais est là ! Taisez-vous ! »

À trois heures du matin, inquiet, je montai sur la plateforme. Le capitaine

Nemo ne l'avait pas quittée. Il était debout, à l'avant, près de son pavillon,

25 qu'une légère brise déployait au-dessus de sa tête. Il ne quittait pas le vaisseau

des yeux. Son regard, d'une extraordinaire intensité, semblait l'attirer,

le fasciner, l'entraîner plus sûrement que s'il lui eût donné la remorque !

La lune passait alors au méridien. Jupiter se levait dans l'Est. Au milieu

de cette paisible nature, le ciel et l'Océan rivalisaient de tranquillité, et la

30 mer offrait à l'astre des nuits le plus beau miroir qui eût jamais reflété son

image. Et quand je pensais à ce calme profond des éléments, comparé à

toutes ces colères qui couvaient dans les flancs de l'imperceptible Nautilus,

je sentais frissonner tout mon être.

Ce terrible jour du 2 juin se levait.

35 À cinq heures, le loch² m'apprit que la vitesse du Nautilus se modérait.

Je compris qu'il se laissait approcher. Au moment où je poussais la porte

qui s'ouvrait sur la cage de l'escalier central, j'entendis le panneau supérieur

se fermer brusquement.

Le Canadien s'élança sur les marches, mais je l'arrêtai. Un sifflement

40 bien connu m'apprenait que l'eau pénétrait dans les réservoirs du bord. En effet, en peu d'instant, le Nautilus s'immergea à quelques mètres au-dessous de la surface des flots.

Je compris sa manoeuvre. Il était trop tard pour agir.

Le Nautilus ne songeait pas à frapper le deux-ponts³ dans son impénétrable
45 cuirasse, mais au-dessous de sa ligne de flottaison, là où la carapace métallique ne protège plus le bordé⁴.

Nous étions emprisonnés de nouveau, témoins obligés du sinistre drame qui se préparait. D'ailleurs, nous eûmes à peine le temps de réfléchir. Réfugiés dans ma chambre, nous nous regardions sans prononcer une parole.

50 Une stupeur profonde s'était emparée de mon esprit. Le mouvement de la pensée s'arrêtait en moi. Je me trouvais dans cet état pénible qui précède l'attente d'une détonation épouvantable. J'attendais, j'écoutais, je ne vivais que par le sens de l'ouïe !

Cependant, la vitesse du Nautilus s'accrut sensiblement. C'était son élan
55 qu'il prenait ainsi. Toute sa coque frémissait.

Soudain, je poussai un cri. Un choc eut lieu, mais relativement léger. Je sentis la force pénétrante de l'éperon⁵ d'acier. J'entendis des érailements, des raclements. Mais le Nautilus, emporté par sa puissance de propulsion, passait au travers de la masse du vaisseau comme l'aiguille du

60 voilier à travers la toile !

Je ne pus y tenir. Fou, éperdu, je m'élançai hors de ma chambre et me précipitai dans le salon.

Le capitaine Nemo était là. Muet, sombre, implacable, il regardait par le panneau de bâbord⁶.

- 65 Une masse énorme semblait sous les eaux, et pour ne rien perdre de son agonie, le Nautilus descendait dans l'abîme avec elle. À dix mètres de moi, je vis cette coque entr'ouverte, où l'eau s'enfonçait avec un bruit de tonnerre, puis la double ligne des canons et les bastingages. Le pont était couvert d'ombres noires qui s'agitaient.
- 70 L'eau montait. Les malheureux s'élançaient dans les haubans⁷, s'accrochaient aux mâts, se tordaient sous les eaux. C'était une fourmilière humaine surprise par l'invasion d'une mer !
- Paralysé, raidi par l'angoisse, les cheveux hérissés, l'œil démesurément ouvert, la respiration incomplète, sans souffle, sans voix, je regardais, moi
- 75 aussi ! Une irrésistible attraction me collait à la vitre !
- L'énorme vaisseau s'enfonçait lentement. Le Nautilus, le suivant, épiait tous ses mouvements. Tout à coup, une explosion se produisit. L'air comprimé fit voler les ponts du bâtiment comme si le feu eût pris aux soutes.
- La poussée des eaux fut telle que le Nautilus dévia.
- 80 Alors le malheureux navire s'enfonça plus rapidement. Ses hunes⁸, chargées de victimes, apparurent, ensuite des barres, pliant sous des grappes d'hommes, enfin le sommet de son grand mât. Puis, la masse sombre disparut, et avec elle cet équipage de cadavres entraînés par un formidable remous...
- 85 Je me retournai vers le capitaine Nemo. Ce terrible justicier, véritable archange de la haine, regardait toujours.

1. Tes couleurs : ton drapeau.
2. Loch : appareil qui sert à mesurer la vitesse d'un navire.
3. Le deux-ponts : le navire.
4. Le bordé : la coque.
5. Éperon : pointe métallique fixée à l'avant d'un navire, qui lui sert à perforer les autres bateaux.
6. Bâbord : côté gauche d'un navire.
7. Haubans : cordages d'un navire.
8. Hune : plateforme circulaire fixée à mi-hauteur du mât d'un navire.