

Chapitre 12 Les mobilités spatiales

Les sociétés du XXI^e siècle se caractérisent par une « hyper-mobilité », c'est-à-dire par une intensification et une diversification des déplacements. En France, les mobilités résidentielles d'échelle interrégionale, très liées au travail et par extension aux études ou à la retraite, sont quantitativement faibles. Elles contribuent toutefois à modifier la répartition de la population à l'échelle nationale. Les régions de l'Ouest, du Sud-Ouest, de la Méditerranée, notamment les littoraux, sont très attractives. Les populations se dirigent préférentiellement vers les grandes villes de province, la périphérie des grandes agglomérations et les espaces ruraux les moins isolés.

Dans le même temps, les mobilités quotidiennes se sont notablement accrues dans les dernières décennies. Le recours à la voiture individuelle et l'augmentation des vitesses, en particulier le train, et dans une moindre mesure, avec l'avion, ont réduit les temps de parcours. Associé à la réduction des coûts de déplacement, ce développement des transports a permis d'aller plus loin, que ce soit pour des motifs professionnels ou pour des activités de loisirs ou de consommation.

La France est marquée par une tradition d'accueil migratoire. Aux apports anciens, essentiellement européens et méditerranéens, sont venus s'ajouter depuis les années 1970-1980, des flux d'origine plus diverses : Chinois, Roumains, Tchétchènes... La nature des migrations a par ailleurs évolué avec l'arrêt officiel de l'immigration du travail en 1974 et l'instauration de visas. On a alors assisté à une intensification des migrations familiales et à une augmentation des demandes d'asile. Dans le même temps, la construction de l'espace Schengen a fait de la France un pays de transit, un « pays de rebond », dans lequel se croisent des migrants qui se destinent à d'autres Etats de l'UE (Royaume-Uni, Irlande mais aussi Italie) ou vers l'Amérique du Nord.

D'après M. Reghezza-Zitt, *La France dans ses territoires*, SEDES, 2011.

Les territoires à l'heure de l'hypermobilité

1. Soulignez en rouge dans le texte les différents types de déplacements.
2. Soulignez en bleu dans le texte les raisons de ces déplacements.
3. Soulignez en noir des exemples localisés.
4. À l'aide des réponses précédentes, complétez le tableau ci-dessous.

| | | | |
|-----------------------------------------|--|--|--|
| Nature et échelle du déplacement | | | |
| Motifs de ces déplacements | | | |
| Exemples | | | |