

Doc 1 p. 212

## Étalement urbain et déplacements quotidiens

Entre 1954 et 2015, la population de l'aire urbaine de Lyon est passée de 930 000 à 2,6 millions d'habitants. Dans les années 1950-1960, la croissance démographique a lieu essentiellement dans le centre de l'agglomération et dans la proche périphérie où de grands ensembles<sup>1</sup> sont construits.

Puis, à partir des années 1970, ce sont les communes périurbaines qui se développent, toujours de plus en plus éloignées de l'agglomération. La couronne périurbaine de l'agglomération lyonnaise se situe maintenant à une distance moyenne de 40-45 km, contre 15 km dans les années 1990.

Beaucoup de ménages sont contraints de s'éloigner de plus en plus en raison d'une hausse des prix des terrains, contribuant ainsi à l'étalement urbain et à l'allongement des trajets domicile-travail.

■ D'après le Schéma de cohérence territoriale (Scot)  
de l'agglomération lyonnaise, 2010.

**1.** Logements collectifs dans des tours ou barres d'immeubles situés en banlieue des grandes villes.

Doc 3 p. 213

a. Safia, de Lyon

« Avec mon conjoint, nous avons la chance d'habiter dans le centre de Lyon et de pouvoir nous rendre au travail, pratiquer nos loisirs (cinéma, sport...) en transport en commun ou à vélo. »

■ *Grand Lyon Magazine* n° 36, février 2012.

b. Pierre, de Villeurbanne

« Ici, on parle de "blocs" : ce sont ces hauts immeubles aux toits en gradins de près de 20 étages. Les gens gardent un rapport un peu villageois, avec les commerçants notamment. Aujourd'hui, on a des revenus élevés qui cohabitent avec des revenus plus bas et une plus grande disparité culturelle. Certains le vivent mal. »

■ D'après *Rue 89-Lyon*, 17 juin 2014.

## Chapitre 12 – Les aires urbaines, géographie d'une France mondialisée

### c. Jean-Marc, de Meyzieu

« C'est Meyzieu qui offrait le meilleur rapport qualité-prix pour habiter dans une maison. J'ai découvert avec surprise la rapidité du tram pour aller travailler. Quant à ma femme, elle apprécie le côté vert de la ville et ses pistes cyclables. »

■ D'après *Le Progrès*, septembre 2015.

Doc 4 p. 214

## La Part-Dieu : un centre d'affaires

Lyon Part-Dieu est le cœur stratégique de la métropole lyonnaise et l'un des moteurs de son attractivité à l'échelle nationale et européenne. Lyon Part-Dieu se positionne comme un lieu d'échanges traversé par un demi-million de déplacements chaque jour : réseau de transports en commun (métro, tramway, lignes de bus), stations vélo'v<sup>1</sup>, taxis, gare routière.

Construit autour de la gare TGV, en liaison directe avec Paris et l'Europe, le quartier de Lyon Part-Dieu s'est imposé comme le deuxième pôle tertiaire et de décision français. Plus de 2 200 établissements y emploient quelque 45 000 salariés, sur près d'1 million de m<sup>2</sup> de bureaux.

■ [www.grandlyon.com](http://www.grandlyon.com), 2016.

**1.** Service de location de vélos développé par la métropole Grand Lyon.

Doc 6 p. 214

## Un entrepreneur analyse le pouvoir d'attraction de Lyon

*Jean-Yves Ortholand, président de la société Edelris.*

Lyon, c'est la ville où j'ai fait mon doctorat, où j'ai décroché mes premiers jobs et où j'ai créé mon entreprise de recherche et de services en chimie médicinale, Edelris, qui fête cette année ses 10 ans.

En 10 ans, j'ai vu la filière des sciences de la vie progresser fortement, notamment grâce à la création du 1<sup>er</sup> pôle santé français Lyonbiopôle. Ce n'est pas un hasard : ici, à Lyon, nous avons la chance d'avoir une concentration fabuleuse d'acteurs, avec des grands groupes mondiaux, des structures académiques et tout un tissu de biotechs<sup>1</sup>. C'est un atout colossal ! Je nous souhaite de continuer à avancer tous ensemble !

■ ONLYLYON, 2015.

**1.** Entreprises développant de nouveaux produits pour la santé, la qualité et la sécurité de l'alimentation et la protection de l'environnement.

Doc 2 p. 216

Une ville mondiale

En tant que ville mondiale, Paris regroupe les lieux des pouvoirs politique, économique (la région Île-de-France compte pour près de 30 % du PIB français) et intellectuel (premier centre universitaire français). Le quartier d'affaires de la Défense, l'aéroport Roissy-Charles-de-Gaulle, le pôle scientifique du plateau de Saclay sont autant de zones qui doivent permettre de renforcer le rôle de la capitale. Il s'agit de faire du Bassin parisien un vaste ensemble compétitif à l'échelle mondiale.

- Éric Janin, Carto, n° 17, mai-juin 2013.

Doc 4 p. 217

## Paroles d'habitants

### a. Frédéric, dans la couronne périurbaine

Comme plus de 70 % des Français, Frédéric a concrétisé le rêve de posséder une maison individuelle avec jardin. Il vient de la proche banlieue parisienne et habite maintenant avec sa femme et ses trois enfants dans un lotissement de Bray-sur-Seine, une commune située à 100 km à l'est de Paris. Comme sa femme, il travaille à Paris. « Je passe dans une journée quasiment 4 h dans les transports. Le matin, je me réveille à 2 h 45 et je quitte la maison vers 4 h 05. Je fais les 25 km pour aller à la gare et prendre le train vers 4 h 45. J'arrive à Paris vers 6 h 10 et je commence mon boulot à 7 h. »

- Interview tirée du documentaire *La Vie rêvée des pavillons*, France Télévisions, 2010.

**b. Françoise, dans le centre de Paris**

« J'habite Paris depuis toujours ! J'ai choisi d'habiter dans un petit appartement pour rester dans le centre de Paris, à Bastille. Je suis à égale distance des gares afin d'être toujours potentiellement très mobile. N'ayant pas de voiture, je me déplace en transports en commun (métro, bus, train) et à pied pour mes courses et mes loisirs. Lorsque j'étais en activité, je me rendais au travail en métro. »

■ Propos recueillis par Marie-Pierre Saulze, 2016.

Doc 2 p. 219

## La complémentarité ville-campagne

Si Paris a conservé sa position prédominante, sa croissance a été moins forte que celle de nombre de capitales régionales (Toulouse, Lyon, Montpellier, Nantes...). Ces métropoles provinciales sont aujourd'hui devenues les principaux points d'appui du développement du territoire français. Bien connectées avec l'extérieur, elles offrent des services et une qualité de vie qui les rendent très attractives.

Il existe de multiples complémentarités entre les métropoles et le reste du territoire. L'offre de soins médicaux, la formation supérieure ou les services aux entreprises que concentrent aujourd'hui les métropoles demeurent ouverts à tous, y compris aux habitants des périphéries. Vivre à la campagne n'implique pas nécessairement une coupure avec la vie métropolitaine mais, au contraire, des échanges fréquents.

■ Arnaud Brennetot, « Atlas de la France », H.S.

*Le Monde – La Vie, 2014.*

Doc 3 p. 219

## Les mobilités quotidiennes

Il faut en moyenne 50 minutes aux Français pour se rendre sur leur lieu de travail et en revenir, une durée qui s'est allongée de 10 minutes en 12 ans. La proportion de salariés mettant entre 1 h et 1 h 30 est désormais d'1 sur 5.

Les habitants de la région parisienne ont un temps de déplacement deux fois plus important que ceux des petits pôles urbains (68 mn contre 35 minutes).

Une grande majorité des trajets en direction du lieu de travail se font en voiture, loin devant les transports en commun, la marche ou le vélo. Les femmes ont des temps de déplacement légèrement moins longs (46 minutes) que les hommes (52 minutes), mais un quart d'entre elles effectuent habituellement un détour sur leur trajet « pour déposer un enfant, aller le chercher, faire des courses », contre 13 % des hommes.

- Le Monde, « Les Français mettent en moyenne 50 minutes pour l'aller-retour domicile-travail », 2 novembre 2015.

## Leçon

# Les aires urbaines, géographie d'une France mondialisée

➤ *Quelle influence les villes exercent-elles sur le territoire français ? Quel rôle y joue la mondialisation ?*

## A Un territoire qui s'urbanise

### 1. De plus en plus d'urbains

- Les **aires urbaines** regroupent aujourd'hui 85 % de la population alors que la France ne comptait que 53 % d'urbains en 1945. 35 % des Français vivent dans l'une des dix premières aires urbaines.
- L'**étalement urbain** se fait aux dépens des espaces ruraux. Les campagnes autour des villes s'urbanisent d'autant plus que l'aire urbaine est importante : c'est le cas autour de Lyon, Nantes, Rennes, Toulouse, Montpellier, Bordeaux ou Marseille.

## 2. Des évolutions variées

- Les **métropoles** du Sud et de l'Ouest, où le cadre de vie est perçu comme plus agréable, ont une croissance urbaine plus importante que les métropoles du Nord et du Nord-Est.
- L'augmentation des prix de l'immobilier et le manque de logements ralentissent la croissance des populations dans les centres, alors que les **couronnes périurbaines** se développent.

## B Des espaces et des modes de vie diversifiés

### 1. Des centres attractifs

- Les centres des villes attirent les populations car ils concentrent emplois, commerces et loisirs culturels (musées, opéra, théâtres...). Des quartiers d'affaires regroupent les activités de services, comme la Part-Dieu à Lyon ou La Défense à Paris.
- Les banlieues sont très diverses : zones pavillonnaires, zones commerciales, grands ensembles...

## 2. L'urbanisation des campagnes

- Villes et campagnes sont complémentaires. L'étalement urbain conduit peu à peu à une forte imbrication entre les territoires ruraux et urbain.
- Pour différentes raisons, des citadins s'installent dans les espaces ruraux de la couronne périurbaine : achat d'une maison avec jardin pour les enfants, coût de la vie excessif dans les villes, besoin de nature...

## 3. L'augmentation des mobilités

- Les Français habitent de plus en plus loin de leur lieu de travail : les déplacements quotidiens s'effectuent aujourd'hui sur 40 km en moyenne, contre 10 km dans les années 1960. L'utilisation de la voiture est massive. Les transports collectifs ne sont développés que dans les agglomérations : bus, métro, tramway.

## C Une influence renforcée par la mondialisation

### 1. Des aires urbaines bien reliées entre elles

- La mondialisation accentue la concurrence entre les territoires et favorise les grandes métropoles qui concentrent les services spécialisés et de commandement. Les réseaux de transport permettent aux aires urbaines d'étendre leur influence et de développer les liens entre elles.
- Paris est l'aire urbaine la plus vaste et la plus peuplée de France. C'est la seule métropole mondiale.

### 2. L'influence croissante des aires urbaines régionales

- La **métropolisation** renforce aussi les aires urbaines régionales. Les couronnes périurbaines s'étendent à 30 km autour de Nantes, Rennes, Montpellier et à 50 km autour de Bordeaux, Toulouse ou Lyon.

## Vocabulaire

- Aire urbaine

Espace continu qui se compose d'une ville-centre, de ses banlieues immédiates et d'une couronne périurbaine.

- Couronne périurbaine

Elle regroupe des communes dans lesquelles au moins 40 % de la population résidente ayant un emploi travaille dans la ville-centre.

- Étalement urbain

Expansion des agglomérations et des constructions urbaines, le long des routes et en milieu rural.

- Métropole

Grande ville concentrant population, activités et richesses et qui exerce son aire d'influence sur des territoires étendus : région, pays, monde entier.

- Métropolisation

Concentration de la population et des activités spécialisées dans les grandes villes.

Doc 1 p. 227

## La métropole européenne de Lille (MEL)

Quatrième agglomération par sa taille après Paris, Lyon et Marseille, la métropole européenne de Lille, forte de 85 communes, compte plus d'un million d'habitants.

Avec 84 km de frontière avec la Belgique, elle forme une agglomération transfrontalière de 1,8 million d'habitants.

Au cœur de l'Europe, Lille Métropole ambitionne depuis plusieurs années de développer ses relations européennes et internationales afin de répondre aux défis mondiaux et d'affirmer son attractivité.

Territoire au cœur de l'Europe du Nord-Ouest, la métropole a engagé une coopération de proximité forte avec la Belgique, les Pays-Bas, l'Allemagne, le Royaume-Uni, sans pour autant délaissier les relations avec l'Europe centrale et orientale.

Lille Métropole a par ailleurs développé des liens avec l'espace méditerranéen et consolidé ceux déjà existants avec l'Afrique subsaharienne.

■ D'après *lillemetropole.fr*, 2016.